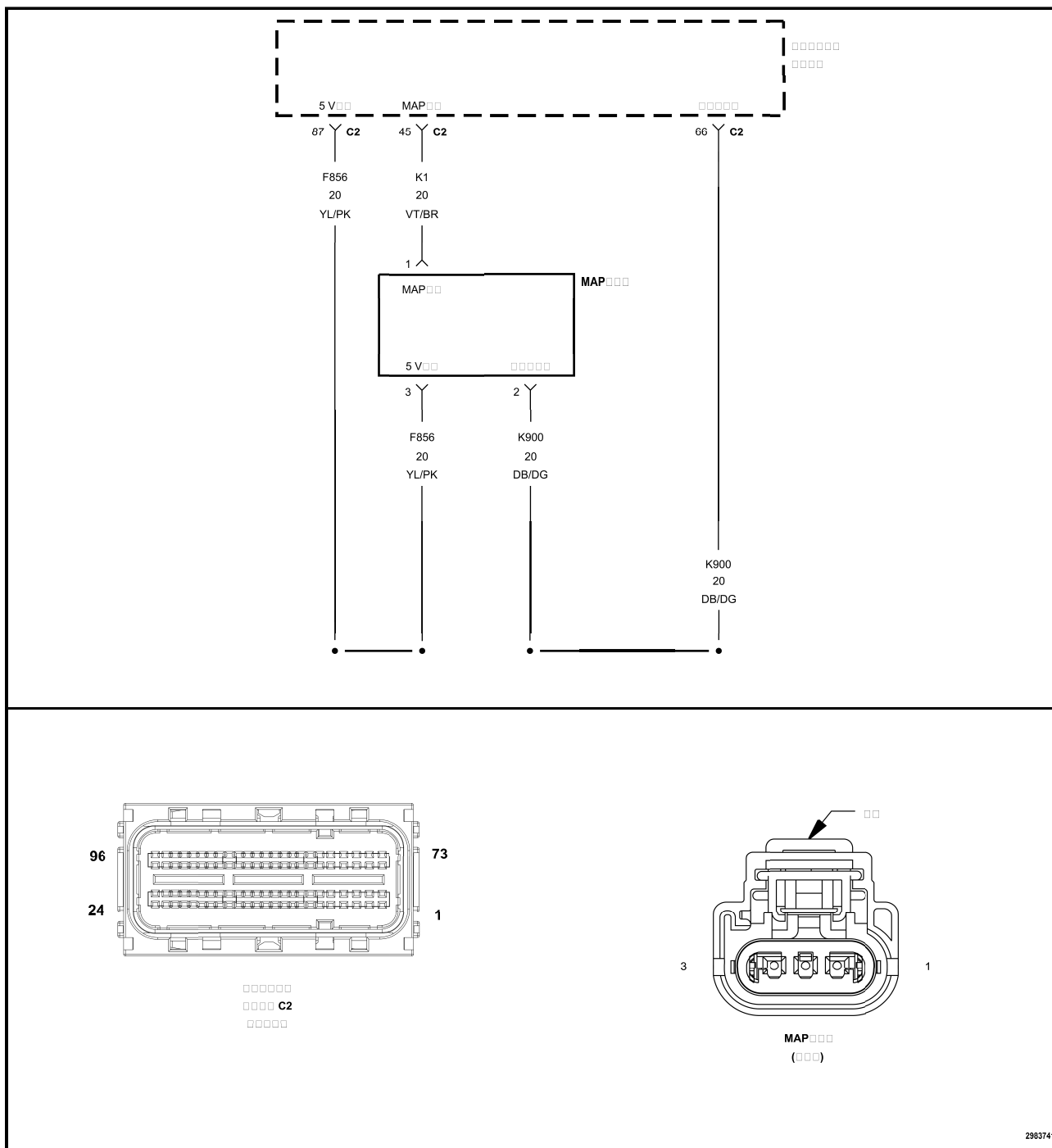


# P0129-大气压力低于范围



查看完整的电路图， 请参见电路信息。

**I 当受监测时:**

当发动机转速在目标空转64RPM内，歧管绝对压力传感器电压在0.04伏到4.96伏之间，车速为零且节气门关闭。

**I 设定条件:**

动力传动系控制模块(PCM)每次监测到歧管绝对压力传感器电压大于标定的大气压力时，计数增加一个。 如果计数达到标定的限制，则测试失败。 一个工作行程故障。 三个行程工作中未出现故障，发动

机故障灯熄灭。

可能原因
歧管绝对压力传感器的线路或接口
(F856)5伏电源电路高电阻
(K1)歧管绝对压力传感器信号电路高电阻
(K900)传感器接地电路高电阻
MAP传感器

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

### 检查 MAP传感器运作

---

**注意：** 在继续进行此测试之前，请诊断并维修歧管绝对压力传感器电路故障码。

1. 执行诊断程序以检查MAP传感器的运作。 ([参见29 -非DTC 诊断/操纵性能-汽油机-诊断和测试](#))。

### 是否发现任何故障？

是

- l 视需要维修。
- l 执行动力传动系验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 进行间歇环境诊断程序 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。